



20 йил „ _____ “ _____

№ ПП-2743

„ 25 “ января 2017 г.

**О мерах по реализации инвестиционного проекта
«Строительство нового международного пассажирского
терминала аэропорта г.Ташкента (Ташкент-4)»**

В целях дальнейшего развития инфраструктуры международного аэропорта г.Ташкента, увеличения пропускной способности, повышения уровня и улучшения качества обслуживания пассажиров международных воздушных линий:

1. Принять к сведению, что в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство нового международного пассажирского терминала аэропорта г.Ташкента (Ташкент-4)» (далее – инвестиционный проект):

разработано технико-экономическое обоснование инвестиционного проекта с общей суммой капитальных вложений, эквивалентной 343,61 млн. долларов США, и проведена его экспертиза в уполномоченных органах;

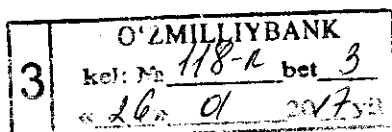
28 сентября 2016 года между Правительством Республики Узбекистан и Экспортно-импортным банком Кореи (далее – Эксимбанк Кореи) и 29 сентября 2016 года между Министерством финансов Республики Узбекистан и Министерством стратегии и финансов Республики Корея подписаны документы о финансировании инвестиционного проекта, предусматривающие предоставление льготного займа Фондом экономического развития и сотрудничества Республики Корея (далее – EDCF) и кредита Эксимбанком Кореи;

20 декабря 2016 года Правительством Республики Корея одобрено предоставление Республике Узбекистан льготного займа EDCF для реализации инвестиционного проекта в сумме, эквивалентной 200,0 млн. долларов США, сроком на 40 лет, включая десятилетний льготный период;

21 декабря 2016 года между Правительством Республики Узбекистан и Эксимбанком Кореи подписано заемное соглашение по реализации инвестиционного проекта.

2. Определить источниками финансирования инвестиционного проекта «Строительство нового международного пассажирского терминала аэропорта г.Ташкента (Ташкент-4)»:

собственные средства НАК «Узбекистон хаво йуллари» в сумме, эквивалентной 11,92 млн. долларов США, направляемые на проектирование,



закупку и монтаж светосигнального оборудования, а также покрытие прочих затрат и финансовых издержек в инвестиционный период, связанных с реализацией инвестиционного проекта;

кредит Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан в сумме до 100,00 млн. долларов США, предоставляемый для финансирования части стоимости контракта «под ключ» на выполнение строительно-монтажных работ по инвестиционному проекту (далее – контракт «под ключ»), рефинансируемый Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан (далее – Узнацбанк), сроком на 10 лет, в том числе льготный период – 3 года, с процентной ставкой 2,5 процента годовых, включая маржу рефинансирующего банка в размере 0,5 процента годовых;

льготный заем EDCF в сумме, не превышающей в эквиваленте 200,00 млн. долларов США, и кредит Эксимбанка Кореи в сумме, не превышающей 50,00 млн. долларов США, предоставляемые для финансирования части стоимости контракта «под ключ», а также услуг международных консультантов, привлекаемых в рамках реализации инвестиционного проекта.

3. Установить, что:

льготный заем EDCF предоставляется Республике Узбекистан на основании заемного соглашения между Правительством Республики Узбекистан и Эксимбанком Кореи;

финансовым агентом по использованию и обслуживанию льготного займа EDCF является Узнацбанк;

кредит Эксимбанка Кореи рефинансируется Узнацбанком НАК «Узбекистон хаво йуллари» с взиманием маржи рефинансирующего банка в размере 0,5 процента годовых;

исполнительным органом, ответственным за реализацию инвестиционного проекта, а также целевое и эффективное использование привлекаемых льготного займа EDCF и кредитов Эксимбанка Кореи и Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, является НАК «Узбекистон хаво йуллари»;

расходы, связанные с погашением привлекаемых льготного займа EDCF и кредитов Эксимбанка Кореи и Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, выплатой процентов, комиссий и прочих расходов по ним, осуществляются за счет собственных средств НАК «Узбекистон хаво йуллари».

4. Утвердить:

техничко-экономическое обоснование инвестиционного проекта «Строительство нового международного пассажирского терминала аэропорта г.Ташкента (Ташкент-4)» с основными технико-экономическими параметрами согласно приложению №1 и сроком ввода в эксплуатацию в III квартале 2019 года;

прогнозный график погашения основного долга, выплаты процентов и комиссий по кредиту Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, выделяемому в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство нового международного пассажирского терминала аэропорта г.Ташкента (Ташкент-4)», согласно приложению №2.

5. Уполномочить министра финансов Республики Узбекистан:

подписать от имени Правительства Республики Узбекистан агентское соглашение по порядку использования и обслуживанию льготного займа EDCF с НАК «Узбекистон хаво йуллари» и Узнацбанком;

выдать государственные гарантии Республики Узбекистан по обязательствам Узнацбанка перед Эксимбанком Кореи по кредиту Эксимбанка Кореи и по обязательствам НАК «Узбекистон хаво йуллари» перед Узнацбанком по рефинансируемым кредитам Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан и Эксимбанка Кореи.

6. Узнацбанку заключить межбанковское соглашение с уполномоченным банком Республики Корея по использованию и обслуживанию льготного займа EDCF, а также по кредиту Эксимбанка Кореи.

7. Министерству юстиции Республики Узбекистан в установленном порядке выдать юридические заключения по заемному соглашению между Правительством Республики Узбекистан и Эксимбанком Кореи, а также государственной гарантии Республики Узбекистан по обязательствам Узнацбанка перед Эксимбанком Кореи по кредиту Эксимбанка Кореи.

8. Освободить сроком до 1 января 2020 года, а также в течение гарантийного периода:

от таможенных платежей (кроме таможенных сборов) оборудование, запасные части, комплектующие изделия и узлы, материалы, технологическую документацию и оснастку, металлопрокат, специальные транспортные средства, строительно-дорожную технику, машины и механизмы, горюче-смазочные материалы, ввозимые в рамках реализации инвестиционного проекта по перечням, утвержденным Кабинетом Министров Республики Узбекистан;

от налога на добавленную стоимость, обязательных отчислений в Республиканский дорожный фонд и внебюджетный Фонд реконструкции, капитального ремонта и оснащения общеобразовательных школ, профессиональных колледжей, академических лицеев и медицинских учреждений при Министерстве финансов Республики Узбекистан, реализуемые заказчику и генеральному подрядчику товары (работы, услуги), включая работы (услуги), выполненные нерезидентами Республики Узбекистан.

9. Освободить от уплаты налога на прибыль юридических лиц доходы Эксимбанка Кореи, полученные в результате обслуживания льготного займа EDCF по заемному соглашению и по предоставленному банком кредиту в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство нового международного пассажирского терминала аэропорта г.Ташкента (Ташкент-4)».

10. Государственному таможенному комитету Республики Узбекистан, в порядке исключения, осуществлять таможенное оформление оборудования, запасных частей, комплектующих изделий и узлов, материалов, технологической документации и оснастки, металлопроката, специальных транспортных средств, строительно-дорожной техники, машин и механизмов, горюче-смазочных материалов, ввозимых в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство нового международного пассажирского терминала аэропорта

г.Ташкента (Ташкент-4)), без представления экспортной грузовой таможенной декларации.

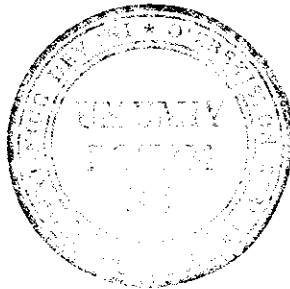
11. Министерству иностранных дел Республики Узбекистан по заявкам НАК «Узбекистон хаво йуллари» обеспечить оформление въездных виз иностранным специалистам, участвующим в реализации инвестиционного проекта, без взимания консульских и иных сборов.

12. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан по заявкам НАК «Узбекистон хаво йуллари» обеспечить выдачу и продление многократных виз, а также временную прописку и продление временной прописки иностранных специалистов, участвующих в реализации инвестиционного проекта, без взимания государственных пошлин.

13. Министерству труда Республики Узбекистан по заявкам НАК «Узбекистон хаво йуллари» обеспечить выдачу (продление) в установленном порядке разрешений на привлечение в Республику Узбекистан высококвалифицированных иностранных специалистов (не имеющих из числа граждан Республики Узбекистан), участвующих в реализации инвестиционного проекта, а также выдачу (продление) указанным иностранным гражданам подтверждений на право трудовой деятельности на территории Республики Узбекистан.

14. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н.

Президент
Республики Узбекистан



Ш. Мирзиёев

город Ташкент

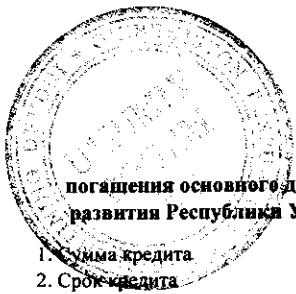
Основные технико-экономические параметры
технико-экономического обоснования инвестиционного проекта «Строительство нового
международного пассажирского терминала аэропорта г.Ташкента (Ташкент-4)»

№	Наименование показателей	Единица измерения	Всего *	Предполагаемые источники финансирования:				Выплат Республики Узбекистан
				собственные средства НАК «Узбекистон хаво йуллари»	кредит Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан *	заем EDCF	кредит Эскимбанка Корея	
1	Общая стоимость проекта	экв. тыс. долл. США	430 973,9	11 921,3	81 692,9	200 000,0	50 000,0	87 359,7
2	Сумма капиталовложений, всего	экв. тыс. долл. США	343 614,2	11 921,3	81 692,9	200 000,0	50 000,0	0,0
	в том числе:							
	машины и оборудование	экв. тыс. долл. США	45 971,1	1 790,9	13 307,9	22 727,2	8 145,1	0,0
	в СКВ	тыс. долл. США	45 971,1	1 790,9	13 307,9	22 727,2	8 145,1	0,0
	в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	строительно-монтажные работы	экв. тыс. долл. США	228 637,8	1 610,0	68 385,0	116 787,9	41 854,9	0,0
	в СКВ	тыс. долл. США	227 027,8	-	68 385,0	116 787,9	41 854,9	0,0
	в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	1 610,0	1 610,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	финансовые издержки в инвестиционный период **	экв. тыс. долл. США	8 420,4	8 420,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	в СКВ	тыс. долл. США	8 170,4	8 170,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прочие затраты	экв. тыс. долл. США	60 584,9	100,0	0,0	60 484,9	0,0	0,0
в СКВ	тыс. долл. США	60 484,9	0,0	0,0	60 484,9	0,0	0,0	
в национальной валюте	экв. тыс. долл. США	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Стоимость существующих основных фондов	экв. тыс. долл. США	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Льготы по НДС и таможенным пошлинам	экв. тыс. долл. США	87 359,7	0,0	0,0	0,0	0,0	87 359,7
5	Мощность предприятия, в том числе: - количество рейсов - количество пассажиров			20 168,7 рейсов в год (постепенно к 2030г.), в т.ч.: 7 829,6 иностранных авиакомпаний 5 697,3 тыс. чел. в год (постепенно к 2030г.), в т.ч.: 2 171,5 использующих иностранные авиакомпании				
6	Предполагаемое количество занятых			141 чел.				
7	Расчетный срок окупаемости проекта - недисконтированный - дисконтированный (при ставке дисконта 8,0%)			8,3 лет 10,5 лет				
8	Продолжительность инвестиционного периода			30 мес.				
9	Стоимость создаваемых производственных фондов		343 614,2 экв. тыс. долл. США					
10	Срок предоставления кредитов и займа в т.ч. валютных			10 лет	40 лет	13,5 лет		

Примечания:

*) Окончательные стоимостные показатели, а также сумма кредита Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан (не более 100 млн. долл. США) будут определены по результатам тендерных (конкурсных) торгов, заключения контракта "под ключ" и подготовки детальной проектно-сметной документации.

**) Финансовые издержки в инвестиционный период могут измениться в соответствии с фактическими выборками займа и условиями их предоставления.



Прогнозный график погашения основного долга, выплаты процентов и комиссий по кредиту Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, выделяемому в рамках реализации инвестиционного проекта

1. Сумма кредита - до 100 млн. долларов США
2. Срок кредита - 10 лет
в том числе льготный период - 3 года
3. Процентная ставка - 2,5% годовых (в том числе маржа рефинансирующего
Узнацбанка - 0,5%)
4. Комиссия за организацию - 0,3% от суммы кредита одновременно (в том числе маржа
Узнацбанка - 0,2%)
5. Комиссия за обязательство - 0,3% годовых от неиспользованной суммы кредита (в том числе
маржа Узнацбанка - 0,2%)

тыс. долларов США

Год	Полу-годие	Выборка кредита *	Сумма выплаты **			Комиссия за организа-цию	Комиссия за обяза-тельство **	Общая сумма, подлежащая выплате
			основного долга	процентов				
				ФРР РУз	маржа банка			
2016	2				300,00		300,00	
2017	2	44 132,61					0,00	
2018	1	14 085,15		367,13	91,78		96,16	555,08
	2	14 085,15		500,86	125,21		73,64	699,71
2019	1	27 697,10		651,15	162,79		53,56	867,50
	2			841,92	210,48		22,48	1 074,88
2020	1			1 008,22	252,05			1 260,27
	2		6 666,70	997,26	249,32			7 913,28
2021	1		6 666,70	941,00	235,25			7 842,96
	2		6 666,70	859,54	214,89			7 741,13
2022	1		6 666,70	806,57	201,64			7 674,92
	2		6 666,70	727,30	181,83			7 575,83
2023	1		6 666,70	672,14	168,04			7 506,88
	2		6 666,70	595,07	148,77			7 410,53
2024	1		6 666,70	537,71	134,43			7 338,84
	2		6 666,70	465,39	116,35			7 248,43
2025	1		6 666,70	403,28	100,82			7 170,81
	2		6 666,70	330,59	82,65			7 079,94
2026	1		6 666,70	268,85	67,21			7 002,77
	2		6 666,70	198,35	49,59			6 914,64
2027	1		6 666,70	134,42	33,61			6 834,73
	2		6 666,20	66,11	16,53			6 748,84
Всего		100 000,00	100 000,00	11 372,90	2 843,22	300,00	245,84	114 761,96

Примечания:

- *) Суммы и даты выборок по кредиту подлежат уточнению по итогам тендерных торгов на определение подрядной организации, заключения контракта "под ключ", а также фактического выполнения строительно-монтажных работ.
**) Суммы выплат основного долга, процентов и комиссии за обязательство зависят от фактических сумм и дат выплаты кредита, а также от дат платежей.