

10. В пункте 12, абзаце первом пункта 13 аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».

11. В пункте 14 слова «Навои-Канимех-Мискен» заменить словами «Бухара-Мискен».

12. В пунктах 16 и 17 аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».

13. В пункте 18:

а) из абзаца первого слово «Навоийской» исключить;

б) в абзацах втором и третьем слова «Навои-Канимех-Мискен» заменить словами «Бухара-Мискен»;

в) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«предоставление компенсации за отвод земельных участков, понесенные убытки фермерских хозяйств, вырубленные деревья за счет средств местного бюджета и других источников, не запрещенных законодательством»;

г) дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление компенсации за отселение граждан за счет собственных средств АО «Узбекистон темир йуллари»».



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПРЕЗИДЕНТИНИНГ

ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

20

ийл

№ ПП-2827

. 13 - марта 2017 г.

О мерах по строительству железнодорожной линии Бухара-Мискен

В целях повышения экономической эффективности реализуемого проекта «Строительство железнодорожной линии Навои-Канимех-Мискен», практического задействования туристского потенциала Хорезмского региона и Хивы на основе формирования туристских маршрутов, объединяющих в единое транспортное направление города Ташкент, Самарканд, Бухару и Хиву, а также дальнейшего развития транспортной инфраструктуры Республики Каракалпакстан, Бухарской и Хорезмской областей:

1. Одобрить предложения АО «Узбекистон темир йуллари», Министерства экономики и Министерства финансов Республики Узбекистан:

об оптимизации параметров инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Навои-Канимех-Мискен», предусматривает изменение трассы строящейся железнодорожной линии с направления Навои-Канимех-Мискен на направление Бухара-Мискен;

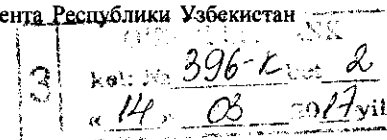
о переименовании проекта «Строительство железнодорожной линии Навои-Канимех-Мискен» в проект «Строительство железнодорожной линии Бухара-Мискен».

2. Разрешить, в порядке исключения, АО «Узбекистон темир йуллари» осуществлять до 1 сентября 2017 года строительство железнодорожной линии Бухара-Мискен одновременно с проектированием и разработкой рабочей и проектно-сметной документации.

3. АО «Узбекистон темир йуллари» совместно с уполномоченными органами экспертизы в срок до 1 июля 2017 года внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан обновленное технико-экономическое обоснование проекта «Строительство железнодорожной линии Бухара-Мискен», с учетом изменения трассы строительства железнодорожной линии.

4. Министерству финансов Республики Узбекистан, Фонду реконструкции и развития Республики Узбекистан, Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и АО «Узбекистон темир йуллари» внести в ранее выданную в рамках проекта Государственную гарантию Республики Узбекистан и кредитные соглашения изменения, вытекающие из настоящего постановления.

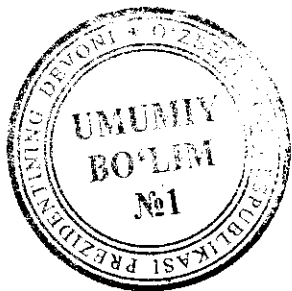
5. Внести изменения в постановление Президента Республики Узбекистан



от 27 июля 2015 года №ПП-2376 «О мерах по реализации проекта «Строительство железнодорожной линии Навои-Канимех-Мискен» согласно приложению.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж.

Президент
Республики Узбекистан



Ш. Мирзиёев

город Ташкент

Приложение
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от «13» марта 2017 г. №ПП – 2827

**Изменения,
вносимые в постановление Президента Республики Узбекистан
от 27 июля 2015 года №ПП-2376 «О мерах по оптимизации инвестиционного
проекта «Строительство железнодорожной линии Навои-Канимех-Мискен»»**

1. В наименовании слова «Навои-Канимех-Мискен» заменить словами «Бухара-Мискен».
2. Из преамбулы слово «Навоийской» исключить.
3. В пункте 1:
аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО»;
слова «Навои-Канимех-Мискен протяженностью 396,9 км» заменить словами «Бухара-Мискен протяженностью 354,2 км».
4. В абзаце первом пункта 2 слова «Навои-Канимех-Мискен» заменить словами «Бухара-Мискен».
5. В пункте 3:
в абзаце первом слова «Навои-Канимех-Мискен» заменить словами «Бухара-Мискен»;
в абзацах втором и четвертом аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».
6. В пункте 4:
в абзаце втором слова «Навои-Канимех-Мискен» заменить словами «Бухара-Мискен»;
в абзаце третьем слова «исполнительными органами, ответственными» и «являются ГАЗК» заменить соответственно словами «исполнительным органом, ответственным» и «является АО»;
в абзаце четвертом аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».
7. В пункте 5:
в абзаце первом слова «Навои-Канимех-Мискен» заменить словами «Бухара-Мискен»;
в абзацах втором и четвертом аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».
8. В абзаце первом пункта 7 и пункте 8 аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».
9. В пункте 10:
в абзаце первом слова «Навои-Канимех-Мискен» заменить словами «Бухара-Мискен»;
в абзацах пятом и шестом аббревиатуру «ГАЗК» заменить аббревиатурой «АО».