ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **п/н** | **Перечень основных данных и требований** | **Содержание основных данных и требований** |
| 1 | Заказчик | АО «Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан» |
| 2 | Основание для разработки | Операционные расходы по текущему ремонту на 2021 год по АО «Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан». |
| 3 | Вид строительства | Текущий ремонт здания Самаркандского областного филиала, расположенного по адресу: Самаркандская область, г.Самарканд, ул.М.Улугбек, дом №1 |
| 4 | Источник финансирования | Собственные средства Банка |
| 5 | Наименование проектной организации | ЧП «Заркамрус Курилиш лойиха» |
| 6 | Требование к участнику | Для участия в конкурсе данного проекта необходимо:  Наличие машин и механизмов т.е. перфораторы, дрели, агрегаты для приготовления растворов и т.д. (*Автомобиль прилагать документ, подтверждающий право собственности или арендный договор);*  Наличие инженерно-технических работников более 1-го человека (инженер, дипломированный специалист ПТО) и необходимых квалифицированных рабочих (каменщик, штукатурщик, маляр) на постоянной основе не менее 2 человек *(прилагать подтверждающие документы в виде трудовых книжек и/или диплом)*;  Наличие денежный средства на начало текущего ремонта не менее 20 % от сметной стоимости *(прилагать подтверждающие документы в виде справки из банка);*  Среднегодовой оборот не менее 200,0 млн. сум *(прилагать подтверждающие документы в виде справки из банка)*;  Опыт работы в аналогичном ремонте в роли генподрядчика или субподрядчика за последние 2 года *(прилагать подтверждающие документы в виде актов приема-передачи выполненных работ)*. |
| 7 | Не допускаются к участию конкурса | - находящиеся в состоянии судебного разбирательства с заказчиком;  - находящиеся в Едином реестре недобросовестных исполнителей;  - должна отсутствовать просроченная дебиторская задолженность перед бюджетом и поставщиками |
| 8 | Срок начало и окончания работ | Начало с момента поступления аванса на счет подрядчика, окончание через 40 дней. |
| 9 | Основные объёмы работ | Отделочные работы и ремонтные работы. |
| 10 | Требования к безопасности выполнения работ | Руководствоваться требованиям нормативных документов. Ответственность за соблюдение правил пожарной безопасности, охраны труда и санитарно-гигиенического режима на объекте возлагается на подрядчика. |
| 11 | Правила контроля и порядок сдачи результатов работ | Руководитель работ, участвующий в ремонте:  -осуществляет контроль качества применяемых строительных материалов;  -обеспечивает оперативный контроль качества выполняемых ремонтных работ;  -своевременно оформляет акты скрытых работ;  -обеспечивает контроль исполнительной документации на все виды ремонтных работ;  -обеспечивает выполнение ремонтных работ в сроки, предусмотренные согласованными графиками;  -определяет объёмы дополнительных работ по результатам осмотра с составлением актов и дефектных ведомостей;  -сдача заказчику законченных ремонтных работ согласно строительным нормам и правил, оформлением акта приёмки установленной формы. |
| 12 | Требования по обеспечению финансирования | 30% аванс, 70 % текущее финансирование за выполненные работы (или 100 % оплата после окончания работ) |
| 13 | Требования по объёму и срокам гарантий качества работ | Все работы выполнять в соответствии с данными проектов с соблюдением соответствующих глав строительных норм и правил по организации производству и приемке работ. В случае нанесения материального ущерба при производстве ремонтных работ заказчик и подрядчик обязаны в 3-х дневный срок составить акт осмотра и принять решение о компенсации ущерба.  Срок предоставления гарантийных обязательств на выполненные работы не менее 1 (один) год после акта приёмки. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Текущий ремонт здания НБУ банка в г. Самарканде | | | | | |
|  | (наименование стройки) | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **ВЕДОМОСТЬ РЕСУРСОВ** | | | | | |
|  | (локальная ресурсная смета) | | | | | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |
| Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | | | | | | |
| N п.п. | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
| в базисном уровне | |
| на.ед.изм. | общая |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  | | | | | | |
| **2 ЭТАЖ** | | | | | | |
|  | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** |  |  |  |  |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | **354,4742** |  |  |
|  | **ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:** | **СУМ** |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |  |
| 1 | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | **3,179** |  |  |
| 2 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | **0,032868** |  |  |
| 3 | ШУРУПОВЕРТЫ | МАШ.-Ч | **5,513** |  |  |
| 4 | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | **3,2912** |  |  |
| 5 | ШУРУПОВЕРТЫ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ | МАШ.-Ч | **0,076032** |  |  |
| 6 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | **0,7598** |  |  |
| 7 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | **0,494202** |  |  |
| 8 | ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | **0,117018** |  |  |
|  | **ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:** | **СУМ** |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  | **МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ** |  |  |  |  |
| 13 | УГОЛОК НАРУЖНЫЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | **9,1** |  |  |
| 14 | УГОЛОК ВНУТРЕННИЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | **9,1** |  |  |
| 15 | СОЕДИНИТЕЛЬ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | **52** |  |  |
| 16 | ЗАГЛУШКА ТОРЦЕВАЯ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | **20,8** |  |  |
| 17 | ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО ПРОФИЛЯ РАЗМЕРОМ 60Х27Х0,6 | М | **1,3068** |  |  |
| 20 | ДЮБЕЛИ РАСПОРНЫЕ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ 6Х30 ММ | 10 ШТ | **34,19** |  |  |
| 21 | КРАСКИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫЕ | Т | **0,28173** |  |  |
| 22 | ДЮБЕЛЬ-ПРОБКИ ДЛ. 65 ММ | ШТ | **10,5534** |  |  |
| 24 | ШПАТЛЕВКА КЛЕЕВАЯ | Т | **0,022395** |  |  |
| 25 | ШПАТЛЕВКА МАСЛЯНО-КЛЕЕВАЯ | Т | **0,13004** |  |  |
| 27 | ШУРУП САМОНАРЕЗАЮЩИЙ (TN) 3,5/35 ММ | ШТ | **341,9** |  |  |
| 29 | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | **22,6892** |  |  |
| 30 | БЛОКИ ДВЕРНЫЕ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО ПРОФИЛЯ | М2 | **1,98** |  |  |
| 8 | ДЮБЕЛЬ | ШТ | **43,68** |  |  |
| 9 | МАТЕРИАЛ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОЛОКОН | М2 | **37,492** |  |  |
| 10 | ШПАКЛЕВКА "ФУГЕНФЮЛЛЕР" | КГ | **10,92** |  |  |
| 11 | ЛЕНТА АРМИРУЮЩАЯ | М | **54,6** |  |  |
| 12 | ЛЕНТА РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ | М | **58,604** |  |  |
| 13 | ЛЕНТА УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ | М | **40,404** |  |  |
| 14 | ШУРУП TN25 | ШТ | **364** |  |  |
| 15 | ШУРУП TN35 | ШТ | **1019,2** |  |  |
| 16 | ПРОФИЛЬ СТОЕЧНЫЙ ПС50/50 | М | **72,8** |  |  |
| 17 | ПРОФИЛЬ НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПН50/40 | М | **22,204** |  |  |
| 18 | ЛИСТЫ ГИПСОКАРТОННЫЕ | М2 | **152,88** |  |  |
| 31 | ВЕТОШЬ | КГ | **2,7618** |  |  |
| 32 | ПЛИНТУСА ДЛЯ ПОЛОВ ПЛАСТИКОВЫЕ | М | **131,3** |  |  |
| 33 | ШУРУПЫ-САМОРЕЗЫ 35 ММ | КГ | **0,038016** |  |  |
| 34 | КЛИНЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ | ШТ | **9,24** |  |  |
| 35 | ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННАЯ ПОДЛОЖКА ПОД ПАРКЕТ 3 ММ | М2 | **157,08** |  |  |
| 36 | КЛЕЙ ДЛЯ ПАРКЕТНЫХ ШВОВ | Л | **5,1282** |  |  |
| 37 | ЛАМИНИРОВАННОЕ НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ ТИПА PERGO | М2 | **160,16** |  |  |
| 40 | ПОРОГ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ | ПМ | **3,7** |  |  |
|  | **ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:** | **СУМ** |  |  |  |
|  | **ТРАНСПОРНЫЕ РАСХОДЫ** | **СУМ** |  |  |  |
|  | ИТОГО | СУМ |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  | **ОБОРУДОВАНИЕ** |  |  |  |  |
| 1 | ЖАЛЮЗИ | М2 | **9** |  |  |
| 2 | ЦВЕТЫ ДЕКОРАТИВНЫЕ | ШТ | **4** |  |  |
|  | **ИТОГО** | **СУМ** |  |  |  |
|  | **ТРАНСПОРНЫЕ РАСХОДЫ** | **СУМ** |  |  |  |
|  | ИТОГО | СУМ |  |  |  |
|  | ВСЕГО |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **3 ЭТАЖ** | | | | | | |
|  | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** |  |  |  |  |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | **76,631** |  |  |
|  | **ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:** | **СУМ** |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  |  |  |  |
| 3 | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | **0,3059** |  |  |
| 4 | ШУРУПОВЕРТЫ | МАШ.-Ч | **0,4623** |  |  |
| 5 | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | **0,3272** |  |  |
| 6 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | **0,1633** |  |  |
| 7 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | **0,0987** |  |  |
|  | **ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:** | **СУМ** |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  | **МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ** |  |  |  |  |
| 8 | УГОЛОК НАРУЖНЫЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | **1,61** |  |  |
| 9 | УГОЛОК ВНУТРЕННИЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | **1,61** |  |  |
| 10 | СОЕДИНИТЕЛЬ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | **9,2** |  |  |
| 11 | ЗАГЛУШКА ТОРЦЕВАЯ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | **3,68** |  |  |
| 12 | ДЮБЕЛИ РАСПОРНЫЕ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ 6Х30 ММ | 10 ШТ | **6,049** |  |  |
| 13 | КРАСКИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫЕ | Т | **0,07953** |  |  |
| 14 | ШПАТЛЕВКА КЛЕЕВАЯ | Т | **0,00632** |  |  |
| 15 | ШПАТЛЕВКА МАСЛЯНО-КЛЕЕВАЯ | Т | **0,03669** |  |  |
| 16 | ШУРУП САМОНАРЕЗАЮЩИЙ (TN) 3,5/35 ММ | ШТ | **60,49** |  |  |
| 17 | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | **6,4452** |  |  |
| 18 | ВЕТОШЬ | КГ | **0,7358** |  |  |
| 19 | ПЛИНТУСА ДЛЯ ПОЛОВ ПЛАСТИКОВЫЕ | М | **23,23** |  |  |
| 20 | КЛИНЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ | ШТ | **2,04** |  |  |
| 21 | ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННАЯ ПОДЛОЖКА ПОД ПАРКЕТ 3 ММ | М2 | **34,68** |  |  |
| 22 | КЛЕЙ ДЛЯ ПАРКЕТНЫХ ШВОВ | Л | **1,1322** |  |  |
| 23 | ЛАМИНИРОВАННОЕ НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ ТИПА PERGO | М2 | **35,36** |  |  |
|  | **ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:** | **СУМ** |  |  |  |
|  | **ТРАНСПОРНЫЕ РАСХОДЫ** | **СУМ** |  |  |  |
|  | ИТОГО | СУМ |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  | **ОБОРУДОВАНИЕ** |  |  |  |  |
| 1 | ЖАЛЮЗИ | М2 | **8** |  |  |
|  | **ИТОГО** | **СУМ** |  |  |  |
|  | **ТРАНСПОРНЫЕ РАСХОДЫ** | **СУМ** |  |  |  |
|  | ИТОГО | СУМ |  |  |  |
|  | ВСЕГО |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | | |
|  | | **ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ** № | | | |
|  | | (локальная ресурсная смета) | | | | | | | | | |
|  | |  |  | | | |  | | |  | | | | |  |
| на | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, | | | | | | | | | |
|  | | (наименование работ и затрат, наименование объекта) | | | | | | | | | |
|  | |  |  | | | |  | | |  | | | | |  |
| Основание: | |  | | | | | | | | | |
| № п.п. | | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | | | Наименование работ и затрат | Единица измерения | | | Количество | | | | | |
| на. ед. измерения | | | по проектным данным | | |
| **1** | | **2** | | | **3** | **4** | | | **5** | | | **6** | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **2 ЭТАЖ** | | | |  | | |  | | |
| **1** | | **Е57-002-08** | | | **РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ ПОЛОВ: ЛАМИНАТ** | **100М2** | | | **1,5400** | | | | | |
| 1.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 40,59 | | | 62,5086 | | |
| 1.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,67 | | | 1,0318 | | |
| 1.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,67 | | | 1,0318 | | |
| 1.4 | | 99999 | | | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | | | 3,08 | | | 4,7432 | | |
| **2** | | **Е1101-034-07 ДОП. 4** | | | **УКЛАДКА ЛАМИНИРОВАННОГО НАПОЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ** | **100М2** | | | **1,5400** | | | | | |
| 2.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 37,29 | | | 57,4266 | | |
| 2.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,49 | | | 0,7546 | | |
| 2.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,22 | | | 0,3388 | | |
| 2.4 | | 2509 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,27 | | | 0,4158 | | |
| 2.5 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,5 | | | 0,77 | | |
| 2.6 | | 81864 | | | КЛИНЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ | ШТ | | | 6 | | | 9,24 | | |
| 2.7 | | 83171 | | | ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННАЯ ПОДЛОЖКА ПОД ПАРКЕТ 3 ММ | М2 | | | 102 | | | 157,08 | | |
| 2.8 | | 83200 | | | КЛЕЙ ДЛЯ ПАРКЕТНЫХ ШВОВ | Л | | | 3,33 | | | 5,1282 | | |
| 2.9 | | 85918 | | | ЛАМИНИРОВАННОЕ НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ ТИПА PERGO | М2 | | | 104 | | | 160,16 | | |
| **3** | | **Е4604-012-03** | | | **РАЗБОРКА ПРОЕМОВ ДВЕРНЫХ** | **100М2** | | | **0,0198** | | | | | |
| 3.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 103,91 | | | 2,0574 | | |
| 3.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 7,74 | | | 0,153252 | | |
| 3.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 7,74 | | | 0,153252 | | |
| **4** | | **Е63-010-01** | | | **РАЗБОРКА ОБЛИЦОВКИ ИЗ ГИПСОКАРТОННЫХ ЛИСТОВ: СТЕН И ПЕРЕГОРОДОК** | **100М2** | | | **0,1800** | | | | | |
| 4.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 7,31 | | | 1,3158 | | |
| 4.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,2 | | | 0,036 | | |
| 4.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,2 | | | 0,036 | | |
| **13** | | **Е1507-002-01 ДОП. 3** | | | **УСТРОЙСТВО ПЕРЕГОРОДОК С ОДИНАРНЫМ МЕТАЛЛИЧЕСКИМ КАРКАСОМ, ОБШИТЫМ ДВУМЯ СЛОЯМИ ГИПСОКАРТОННЫХ ЛИСТОВ С ОБЕИХ СТОРОН (С-112). ПЕРЕГОРОДКИ С ШАГОМ СТОЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ 600 ММ, ГЛУХИЕ ВЫСОТОЙ: ДО 3,3 М** | **М2** | | | **36,4000** | | | | | |
| 13.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 1,3 | | | 47,32 | | |
| 13.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,08 | | | 2,912 | | |
| 13.3 | | 521 | | | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | | 0,04 | | | 1,456 | | |
| 13.6 | | 2209 | | | ШУРУПОВЕРТЫ | МАШ.-Ч | | | 0,08 | | | 2,912 | | |
| 13.7 | | 2509 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,04 | | | 1,456 | | |
| 13.8 | | 30485 | | | ДЮБЕЛЬ | ШТ | | | 1,2 | | | 43,68 | | |
| 13.9 | | 35421 | | | МАТЕРИАЛ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ ИЗ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОЛОКОН | М2 | | | 1,03 | | | 37,492 | | |
| 13.10 | | 35439 | | | ШПАКЛЕВКА "ФУГЕНФЮЛЛЕР" | КГ | | | 0,3 | | | 10,92 | | |
| 13.11 | | 35444 | | | ЛЕНТА АРМИРУЮЩАЯ | М | | | 1,5 | | | 54,6 | | |
| 13.12 | | 35445 | | | ЛЕНТА РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ | М | | | 1,61 | | | 58,604 | | |
| 13.13 | | 35446 | | | ЛЕНТА УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ | М | | | 1,11 | | | 40,404 | | |
| 13.14 | | 35448 | | | ШУРУП TN25 | ШТ | | | 10 | | | 364 | | |
| 13.15 | | 35449 | | | ШУРУП TN35 | ШТ | | | 28 | | | 1019,2 | | |
| 13.16 | | 35458 | | | ПРОФИЛЬ СТОЕЧНЫЙ ПС50/50 | М | | | 2 | | | 72,8 | | |
| 13.17 | | 35461 | | | ПРОФИЛЬ НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПН50/40 | М | | | 0,61 | | | 22,204 | | |
| 13.18 | | 44617 | | | ЛИСТЫ ГИПСОКАРТОННЫЕ | М2 | | | 4,2 | | | 152,88 | | |
| **6** | | **Е1504-027-05 ДОП. 4** | | | **ШПАТЛЕВКА ПРИ ОКРАСКЕ СТЕН** | **100М2** | | | **2,8400** | | | | | |
| 6.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 11,99 | | | 34,0516 | | |
| 6.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,04 | | | 0,1136 | | |
| 6.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,01 | | | 0,0284 | | |
| 6.4 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,03 | | | 0,0852 | | |
| 6.5 | | 31714 | | | ШПАТЛЕВКА МАСЛЯНО-КЛЕЕВАЯ | Т | | | 0,029 | | | 0,08236 | | |
| 6.6 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | | 4,4 | | | 12,496 | | |
| 6.7 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,15 | | | 0,426 | | |
| **7** | | **Е1504-027-06 ДОП. 4** | | | **ШПАТЛЕВКА ПОТОЛКОВ** | **100М2** | | | **1,4900** | | | | | |
| 7.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 16,5 | | | 24,585 | | |
| 7.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,05 | | | 0,0745 | | |
| 7.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,01 | | | 0,0149 | | |
| 7.4 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,04 | | | 0,0596 | | |
| 7.5 | | 31714 | | | ШПАТЛЕВКА МАСЛЯНО-КЛЕЕВАЯ | Т | | | 0,032 | | | 0,04768 | | |
| 7.6 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | | 4,4 | | | 6,556 | | |
| 7.7 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,15 | | | 0,2235 | | |
| **8** | | **Е1504-005-05 ДОП. 4** | | | **ОКРАСКА ПОЛИВИНИЛАЦЕТАТНЫМИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫМИ СОСТАВАМИ УЛУЧШЕННАЯ ПО СБОРНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ, ПОДГОТОВЛЕННЫМ ПОД ОКРАСКУ СТЕН** | **100М2** | | | **2,8400** | | | | | |
| 8.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 25,41 | | | 72,1644 | | |
| 8.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,11 | | | 0,3124 | | |
| 8.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,01 | | | 0,0284 | | |
| 8.4 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,1 | | | 0,284 | | |
| 8.5 | | 31054 | | | КРАСКИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫЕ | Т | | | 0,063 | | | 0,17892 | | |
| 8.6 | | 31710 | | | ШПАТЛЕВКА КЛЕЕВАЯ | Т | | | 0,005 | | | 0,0142 | | |
| 8.7 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | | 0,84 | | | 2,3856 | | |
| 8.8 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,31 | | | 0,8804 | | |
| **9** | | **Е1504-005-06 ДОП. 4** | | | **ОКРАСКА ПОЛИВИНИЛАЦЕТАТНЫМИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫМИ СОСТАВАМИ УЛУЧШЕННАЯ ПО СБОРНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ, ПОДГОТОВЛЕННЫМ ПОД ОКРАСКУ ПОТОЛКОВ** | **100М2** | | | **1,4900** | | | | | |
| 9.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 28,6 | | | 42,614 | | |
| 9.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,11 | | | 0,1639 | | |
| 9.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,01 | | | 0,0149 | | |
| 9.4 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,1 | | | 0,149 | | |
| 9.5 | | 31054 | | | КРАСКИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫЕ | Т | | | 0,069 | | | 0,10281 | | |
| 9.6 | | 31710 | | | ШПАТЛЕВКА КЛЕЕВАЯ | Т | | | 0,0055 | | | 0,008195 | | |
| 9.7 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | | 0,84 | | | 1,2516 | | |
| 9.8 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,31 | | | 0,4619 | | |
| **10** | | **Е1001-037-01ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.** | | | **УСТАНОВКА БЛОКОВ ДВЕРНЫХ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО ПРОФИЛЯ** | **100М2** | | | **0,0198** | | | | | |
| 10.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 89,47 | | | 1,7715 | | |
| 10.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 3,65 | | | 0,07227 | | |
| 10.3 | | 762 | | | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | | 1,66 | | | 0,032868 | | |
| 10.4 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 9,69 | | | 0,191862 | | |
| 10.5 | | 2209 | | | ШУРУПОВЕРТЫ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ | МАШ.-Ч | | | 3,84 | | | 0,076032 | | |
| 10.6 | | 2509 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 1,99 | | | 0,039402 | | |
| 10.7 | | 2875 | | | ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | | 5,91 | | | 0,117018 | | |
| 10.8 | | 29962 | | | ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО ПРОФИЛЯ РАЗМЕРОМ 60Х27Х0,6 | М | | | 66 | | | 1,3068 | | |
| 10.9 | | 31478 | | | ДЮБЕЛЬ-ПРОБКИ ДЛ. 65 ММ | ШТ | | | 533 | | | 10,5534 | | |
| 10.10 | | 43328 | | | БЛОКИ ДВЕРНЫЕ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО ПРОФИЛЯ | М2 | | | 100 | | | 1,98 | | |
| 10.11 | | 76853 | | | ШУРУПЫ-САМОРЕЗЫ 35 ММ | КГ | | | 1,92 | | | 0,038016 | | |
| **11** | | **С** | | | **ПОРОГ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ** | **ПМ** | | | **3,7000** | | | | | |
| **12** | | **Е1101-040-03 ДОП. 6** | | | **УСТРОЙСТВО ПЛИНТУСОВ ПЛАСТИКОВЫХ НА ВИНТАХ САМОНАРЕЗАЮЩИХ** | **100М** | | | **1,3000** | | | | | |
| 12.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 6,66 | | | 8,658 | | |
| 12.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,03 | | | 0,039 | | |
| 12.3 | | 521 | | | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | | 1,33 | | | 1,729 | | |
| 12.4 | | 1041 | | | ШУРУПОВЕРТЫ | МАШ.-Ч | | | 2,01 | | | 2,613 | | |
| 12.5 | | 2509 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,03 | | | 0,039 | | |
| 12.6 | | 29840 | | | УГОЛОК НАРУЖНЫЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | | 7 | | | 9,1 | | |
| 12.7 | | 29841 | | | УГОЛОК ВНУТРЕННИЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | | 7 | | | 9,1 | | |
| 12.8 | | 29842 | | | СОЕДИНИТЕЛЬ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | | 40 | | | 52 | | |
| 12.9 | | 29843 | | | ЗАГЛУШКА ТОРЦЕВАЯ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | | 16 | | | 20,8 | | |
| 12.10 | | 30795 | | | ДЮБЕЛИ РАСПОРНЫЕ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ 6Х30 ММ | 10 ШТ | | | 26,3 | | | 34,19 | | |
| 12.11 | | 35391 | | | ШУРУП САМОНАРЕЗАЮЩИЙ (TN) 3,5/35 ММ | ШТ | | | 263 | | | 341,9 | | |
| 12.12 | | 44346 | | | ПЛИНТУСА ДЛЯ ПОЛОВ ПЛАСТИКОВЫЕ | М | | | 101 | | | 131,3 | | |
| **13** | | **С** | | | **ЖАЛЮЗИ** | **М2** | | | **9,0000** | | | | | |
| **14** | | **С** | | | **ЦВЕТЫ ДЕКОРАТИВНЫЕ** | **ШТ** | | | **4,0000** | | | | | |
|  | |  | | | **3 ЭТАЖ** | | | |  | | |  | | |
| **15** | | **Е57-002-08** | | | **РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ ПОЛОВ: ЛАМИНАТ** | **100М2** | | | **0,3400** | | | | | |
| 15.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 40,59 | | | 13,8006 | | |
| 15.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,67 | | | 0,2278 | | |
| 15.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,67 | | | 0,2278 | | |
| 15.4 | | 99999 | | | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | | | 3,08 | | | 1,0472 | | |
| **16** | | **Е1101-034-07 ДОП. 4** | | | **УКЛАДКА ЛАМИНИРОВАННОГО НАПОЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ** | **100М2** | | | **0,3400** | | | | | |
| 16.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 37,29 | | | 12,6786 | | |
| 16.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,49 | | | 0,1666 | | |
| 16.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,22 | | | 0,0748 | | |
| 16.4 | | 2509 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,27 | | | 0,0918 | | |
| 16.5 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,5 | | | 0,17 | | |
| 16.6 | | 81864 | | | КЛИНЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ | ШТ | | | 6 | | | 2,04 | | |
| 16.7 | | 83171 | | | ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННАЯ ПОДЛОЖКА ПОД ПАРКЕТ 3 ММ | М2 | | | 102 | | | 34,68 | | |
| 16.8 | | 83200 | | | КЛЕЙ ДЛЯ ПАРКЕТНЫХ ШВОВ | Л | | | 3,33 | | | 1,1322 | | |
| 16.9 | | 85918 | | | ЛАМИНИРОВАННОЕ НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ ТИПА PERGO | М2 | | | 104 | | | 35,36 | | |
| **17** | | **Е1101-040-03 ДОП. 6** | | | **УСТРОЙСТВО ПЛИНТУСОВ ПЛАСТИКОВЫХ НА ВИНТАХ САМОНАРЕЗАЮЩИХ** | **100М** | | | **0,2300** | | | | | |
| 17.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 6,66 | | | 1,5318 | | |
| 17.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,03 | | | 0,0069 | | |
| 17.3 | | 521 | | | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | | 1,33 | | | 0,3059 | | |
| 17.4 | | 1041 | | | ШУРУПОВЕРТЫ | МАШ.-Ч | | | 2,01 | | | 0,4623 | | |
| 17.5 | | 2509 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,03 | | | 0,0069 | | |
| 17.6 | | 29840 | | | УГОЛОК НАРУЖНЫЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | | 7 | | | 1,61 | | |
| 17.7 | | 29841 | | | УГОЛОК ВНУТРЕННИЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | | 7 | | | 1,61 | | |
| 17.8 | | 29842 | | | СОЕДИНИТЕЛЬ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | | 40 | | | 9,2 | | |
| 17.9 | | 29843 | | | ЗАГЛУШКА ТОРЦЕВАЯ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | | 16 | | | 3,68 | | |
| 17.10 | | 30795 | | | ДЮБЕЛИ РАСПОРНЫЕ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ 6Х30 ММ | 10 ШТ | | | 26,3 | | | 6,049 | | |
| 17.11 | | 35391 | | | ШУРУП САМОНАРЕЗАЮЩИЙ (TN) 3,5/35 ММ | ШТ | | | 263 | | | 60,49 | | |
| 17.12 | | 44346 | | | ПЛИНТУСА ДЛЯ ПОЛОВ ПЛАСТИКОВЫЕ | М | | | 101 | | | 23,23 | | |
| **18** | | **Е1504-027-05 ДОП. 4** | | | **ШПАТЛЕВКА ПРИ ОКРАСКЕ СТЕН** | **100М2** | | | **0,8900** | | | | | |
| 18.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 11,99 | | | 10,6711 | | |
| 18.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,04 | | | 0,0356 | | |
| 18.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,01 | | | 0,0089 | | |
| 18.4 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,03 | | | 0,0267 | | |
| 18.5 | | 31714 | | | ШПАТЛЕВКА МАСЛЯНО-КЛЕЕВАЯ | Т | | | 0,029 | | | 0,02581 | | |
| 18.6 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | | 4,4 | | | 3,916 | | |
| 18.7 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,15 | | | 0,1335 | | |
| **19** | | **Е1504-027-06 ДОП. 4** | | | **ШПАТЛЕВКА ПОТОЛКОВ** | **100М2** | | | **0,3400** | | | | | |
| 19.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 16,5 | | | 5,61 | | |
| 19.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,05 | | | 0,017 | | |
| 19.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,01 | | | 0,0034 | | |
| 19.4 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,04 | | | 0,0136 | | |
| 19.5 | | 31714 | | | ШПАТЛЕВКА МАСЛЯНО-КЛЕЕВАЯ | Т | | | 0,032 | | | 0,01088 | | |
| 19.6 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | | 4,4 | | | 1,496 | | |
| 19.7 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,15 | | | 0,051 | | |
| **20** | | **Е1504-005-05 ДОП. 4** | | | **ОКРАСКА ПОЛИВИНИЛАЦЕТАТНЫМИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫМИ СОСТАВАМИ УЛУЧШЕННАЯ ПО СБОРНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ, ПОДГОТОВЛЕННЫМ ПОД ОКРАСКУ СТЕН** | **100М2** | | | **0,8900** | | | | | |
| 20.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 25,41 | | | 22,6149 | | |
| 20.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,11 | | | 0,0979 | | |
| 20.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,01 | | | 0,0089 | | |
| 20.4 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,1 | | | 0,089 | | |
| 20.5 | | 31054 | | | КРАСКИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫЕ | Т | | | 0,063 | | | 0,05607 | | |
| 20.6 | | 31710 | | | ШПАТЛЕВКА КЛЕЕВАЯ | Т | | | 0,005 | | | 0,00445 | | |
| 20.7 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | | 0,84 | | | 0,7476 | | |
| 20.8 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,31 | | | 0,2759 | | |
| **21** | | **Е1504-005-06 ДОП. 4** | | | **ОКРАСКА ПОЛИВИНИЛАЦЕТАТНЫМИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫМИ СОСТАВАМИ УЛУЧШЕННАЯ ПО СБОРНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ, ПОДГОТОВЛЕННЫМ ПОД ОКРАСКУ ПОТОЛКОВ** | **100М2** | | | **0,3400** | | | | | |
| 21.1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | 28,6 | | | 9,724 | | |
| 21.2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | | 0,11 | | | 0,0374 | | |
| 21.3 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,01 | | | 0,0034 | | |
| 21.4 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | 0,1 | | | 0,034 | | |
| 21.5 | | 31054 | | | КРАСКИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫЕ | Т | | | 0,069 | | | 0,02346 | | |
| 21.6 | | 31710 | | | ШПАТЛЕВКА КЛЕЕВАЯ | Т | | | 0,0055 | | | 0,00187 | | |
| 21.7 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | | 0,84 | | | 0,2856 | | |
| 21.8 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | | 0,31 | | | 0,1054 | | |
| **22** | | **С** | | | **ЖАЛЮЗИ** | **М2** | | | **8,0000** | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:** | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** |  | | |  | | |  | | |
| 1 | | 1 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | |  | | | 409,6352 | | |
| 2 | | 3 | | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | |  | | | 4,3524 | | |
|  | |  | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** |  | | |  | | |  | | |
| 3 | | 521 | | | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | |  | | | 2,0349 | | |
| 4 | | 762 | | | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | |  | | | 0,032868 | | |
| 5 | | 1041 | | | ШУРУПОВЕРТЫ | МАШ.-Ч | | |  | | | 3,0753 | | |
| 6 | | 1522 | | | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ.-Ч | | |  | | | 2,2784 | | |
| 7 | | 1613 | | | РАСТВОРОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 80 Л | МАШ.-Ч | | |  | | | 0,71708 | | |
| 8 | | 2209 | | | ШУРУПОВЕРТЫ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ | МАШ.-Ч | | |  | | | 0,076032 | | |
| 9 | | 2499 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | |  | | | 0,9231 | | |
| 10 | | 2509 | | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | |  | | | 0,592902 | | |
| 11 | | 2875 | | | ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | |  | | | 0,117018 | | |
|  | |  | | | **МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ** |  | | |  | | |  | | |
| 12 | | 12147 | | | РАСТВОР ОТДЕЛОЧНЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ ИЗВЕСТКОВЫЙ 1:2,5 | М3 | | |  | | | 0,02184 | | |
| 13 | | 29840 | | | УГОЛОК НАРУЖНЫЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | |  | | | 10,71 | | |
| 14 | | 29841 | | | УГОЛОК ВНУТРЕННИЙ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | |  | | | 10,71 | | |
| 15 | | 29842 | | | СОЕДИНИТЕЛЬ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | |  | | | 61,2 | | |
| 16 | | 29843 | | | ЗАГЛУШКА ТОРЦЕВАЯ ДЛЯ ПЛАСТИКОВОГО ПЛИНТУСА | ШТ | | |  | | | 24,48 | | |
| 17 | | 29962 | | | ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО ПРОФИЛЯ РАЗМЕРОМ 60Х27Х0,6 | М | | |  | | | 1,3068 | | |
| 18 | | 30372 | | | ГВОЗДИ ОТДЕЛОЧНЫЕ КРУГЛЫЕ 1,6Х25 ММ | Т | | |  | | | 0,000728 | | |
| 19 | | 30654 | | | ГИПСОВЫЕ ВЯЖУЩИЕ Г-3 | Т | | |  | | | 0,17836 | | |
| 20 | | 30795 | | | ДЮБЕЛИ РАСПОРНЫЕ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ 6Х30 ММ | 10 ШТ | | |  | | | 40,239 | | |
| 21 | | 31054 | | | КРАСКИ ВОДОЭМУЛЬСИОННЫЕ | Т | | |  | | | 0,36126 | | |
| 22 | | 31478 | | | ДЮБЕЛЬ-ПРОБКИ ДЛ. 65 ММ | ШТ | | |  | | | 10,5534 | | |
| 23 | | 31683 | | | КЛЕЙ КАЗЕИНОВЫЙ | Т | | |  | | | 0,001747 | | |
| 24 | | 31710 | | | ШПАТЛЕВКА КЛЕЕВАЯ | Т | | |  | | | 0,028715 | | |
| 25 | | 31714 | | | ШПАТЛЕВКА МАСЛЯНО-КЛЕЕВАЯ | Т | | |  | | | 0,16673 | | |
| 26 | | 32402 | | | ЛИСТЫ ГИПСОКАРТОННЫЕ 4-Х СЛОЙНЫЙ | М2 | | |  | | | 38,22 | | |
| 27 | | 35391 | | | ШУРУП САМОНАРЕЗАЮЩИЙ (TN) 3,5/35 ММ | ШТ | | |  | | | 402,39 | | |
| 28 | | 35509 | | | МИТКАЛЬ "Т-2" СУРОВЫЙ (СУРОВЬЕ) | 10М | | |  | | | 0,62244 | | |
| 29 | | 35538 | | | ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДВУХСЛОЙНАЯ С ЗЕРНИСТОСТЬЮ 40/25 | М2 | | |  | | | 29,1344 | | |
| 30 | | 43328 | | | БЛОКИ ДВЕРНЫЕ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО ПРОФИЛЯ | М2 | | |  | | | 1,98 | | |
| 31 | | 44059 | | | ВЕТОШЬ | КГ | | |  | | | 3,4976 | | |
| 32 | | 44346 | | | ПЛИНТУСА ДЛЯ ПОЛОВ ПЛАСТИКОВЫЕ | М | | |  | | | 154,53 | | |
| 33 | | 76853 | | | ШУРУПЫ-САМОРЕЗЫ 35 ММ | КГ | | |  | | | 0,038016 | | |
| 34 | | 81864 | | | КЛИНЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ | ШТ | | |  | | | 11,28 | | |
| 35 | | 83171 | | | ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННАЯ ПОДЛОЖКА ПОД ПАРКЕТ 3 ММ | М2 | | |  | | | 191,76 | | |
| 36 | | 83200 | | | КЛЕЙ ДЛЯ ПАРКЕТНЫХ ШВОВ | Л | | |  | | | 6,2604 | | |
| 37 | | 85918 | | | ЛАМИНИРОВАННОЕ НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ ТИПА PERGO | М2 | | |  | | | 195,52 | | |
| 38 | | 99999 | | | СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР | Т | | |  | | | 5,7904 | | |
| 39 | |  | | | ЖАЛЮЗИ | М2 | | |  | | | 17 | | |
| 40 | |  | | | ПОРОГ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ | ПМ | | |  | | | 3,7 | | |
| 41 | |  | | | ЦВЕТЫ ДЕКОРАТИВНЫЕ | ШТ | | |  | | | 4 | | |